

REGULADOR DE PRESION MODELO DOMA 99

El modelo *doma 99* es un regulador de presión de múltiples aplicaciones, dado el amplio rango de presiones y caudales con los que puede operar. Su empleo clásico en líneas de gas, alimentación a hornos, calentadores, redes de distribución de aire comprimido y todo servicio de regulación de presión de gases no agresivos a temperaturas próximas a la ambiental, convierte a este regulador de máxima confiabilidad en una solución para la regulación de presiones en industrias petroquímicas, textiles, refinerías, laboratorios y demás.



El fundamento para la amplia difusión del regulador *doma 99* es básicamente su compacto diseño, fácil instalación y simple mantenimiento: la válvula puede ser desarmada íntegramente sin desmontar el cuerpo de la cañería y puede instalarse en cualquier posición. No posee ningún tipo de venteo a la atmósfera y sus pilotos posibilitan una regulación precisa y estable.

CONEXIONES

El regulador modelo *doma 99* se provee en una única medida, conexiones Ø 2", las que pueden ser roscadas NPT ó BSPT, ó bridas, en este caso según ANSI 150# ó 300# RF.

PRESION DE TRABAJO

El empleo de los diferentes componentes permite utilizar la válvula para la siguiente variedad de condiciones:

- Presión de entrada mínima 0,4 Bar (6 psig.)
- Presión de entrada máxima 69 Bar (1000 psig)
- Presión regulada mínima 200 mm C.A. (7"WC)
- Presión regulada máxima 7 Bar (100psig)
- Presión diferencial mínima 0,2 Bar (3 psig)

PILOTOS

El piloto forma parte integral de la válvula. Se utilizan dos tipos y su selección se realiza para cada condición de presión regulada, según la siguiente tabla:

Tipo de Piloto	<i>doma 61L</i>	<i>doma 6351L</i>
Rango de presión regulada	200 mm c.a. a 0.35 Bar	0.2 a 7 Bar

OBTURACION

La obturación o cierre de la válvula se realiza sobre nylon, nitrilo ó vitón, dependiendo esto de las condiciones de servicio del regulador. De este modo se asegura un cierre hermético (Clase VI), en condiciones de falta de consumo.

FILTRO

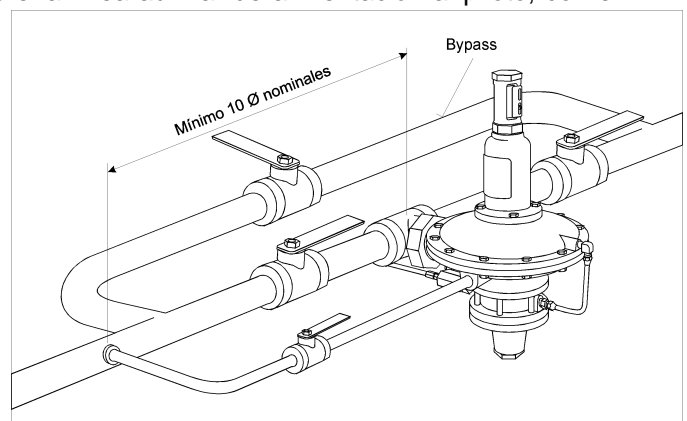
El regulador se provee con un filtro incorporado sobre la línea auxiliar de alimentación al piloto, con el objeto de impedir la obstrucción de la tobera por impurezas arrastradas en el gas. Este filtro se reemplaza fácilmente, sin necesidad de desmontar algún componente de la válvula.

INDICADOR DE POSICION

Es opcional. Consiste de un visor que permite apreciar la posición del obturador del regulador.

INSTALACION

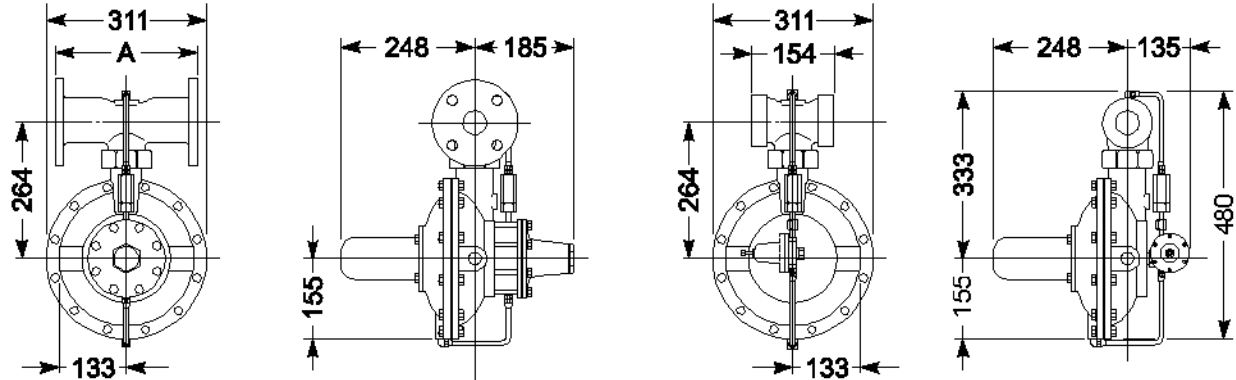
Deben considerarse dos posibilidades: que el servicio sea ó continuo. En ambos casos se aconseja disponer la toma de presión regulada (Ø ½") a mas de 0.6 metros, aguas abajo, respecto a la ultima conexión practicada en la cañería principal.



DIMENSIONES

Cuerpo bridado y piloto *doma 61L*

Cuerpo roscado y piloto *doma 6351*



CODIFICACIÓN

Material cuerpo	Orificio	Conexión	Presión de Entrada Máxima		Presión Regulada							
					Piloto <i>doma 61L</i>				Piloto <i>doma 6351L</i>			
			Psig	Bar	Psig	Bar	Psig	Bar	Psig	Bar	Psig	Bar
			5" c.a. 2 Psig	0,013 0,14	1-5	0,07 0,35	3 30	0,2 2	35 100	2,5 7		
HIERRO	7/8"	Rosca	250	17.5	HR 32	HR 42	HR 162	HR 192				
		ANSI 125	175	12	HB 32	HB 42	HB 162	HB 192				
		ANSI 250	250	17.5	HF 32	HF 42	HF 162	HF 192				
	1 1/8"	Rosca	250	17.5	HR 38	HR 48	HR 168	HR 198				
		ANSI 125	175	12	HB 38	HB 48	HB 168	HB 198				
		ANSI 250	250	17.5	HF38	HF 48	HF 168	HF 198				
ACERO	7/8"	Rosca	450	31.5	AR 32	AR 42	AR 162	AR 192				
		ANSI 150	250	17.5	AB 32	AB 42	AB 162	AB 192				
		ANSI 300	450	31.5	AF 32	AF 42	AF 162	AF 192				
	1 1/8"	Rosca	450	31.5	AR 38	AR 48	AR 168	AR 198				
		ANSI 150	250	17.5	AB 38	AB 48	AB 168	AB 198				
		ANSI 300	450	31.5	AF 38	AF 48	AF 168	AF 198				